REGLAMENTO
ENDURO DE LA CTM
2026

REGLAMENTO ENDURO DE LA CTM

A) Datos Generales

Carrera:	Mountainbike
Formato:	Enduro en parejas (2 pilotos por equipo)
Fecha (Ventana #1):	14 de Noviembre, 2026
Ventana #2:	21 de noviembre, 2026 (si se cancela Ventana #1 por clima)
Ventana #3:	28 de noviembre, 2026 (si se cancela Ventana #2 por clima)
Lugar:	Secret Spot – Cordillera de los Andes
Invitan:	CTMagazine & Montenbaik

B) Descripción del evento

Volver a la esencia del Mountainbike, que es disfrutar con los amigos, llegar pedaleando..... en realidad en Helicóptero a la CTM y bajar #chounpico! Una carrera enfocada en la estrategia de equipo, la camaradería y su after race.

Este es un evento único en el mundo! Todos soñamos alguna vez con volar en helicóptero a la CTM y tirarnos para abajo con nuestras preciadas bicis. ¡¡El tan anhelado helibike!! Bueno, nosotros decidimos acercar este sueño a todos los CTM, armando un evento de calidad y único, y si corriste las versiones anteriores, bueno esta vez llevaremos esta experiencia, más alto, más a la CTM!!

El formato es Enduro, pero la carrera se desarrollará en equipos de 2 pilotos, quienes deberán partir juntos y llegar juntos a la meta en cada Prueba Especial Cronometrada (PE). Utilizaremos el formato de "Enduro Ciego" (blind racing), donde no está permitido el reconocimiento previo de las PE. Esto obliga a enfocarse en el trabajo de equipo, el apoyo entre corredores y las distintas tácticas de carrera. El recorrido detallado (PE, distancias, altimetrías, tiempos, etc.) será entregado 1 semana antes del evento.

C) ¿Qué es el Enduro?

El Enduro consiste en carreras que combinan Enlaces Cronometrados (EN) y Pruebas Especiales Cronometradas (PE). Los EN son tramos "neutros" del circuito que no suman tiempo de carrera, pero que son considerados como "penalización" en caso que el corredor supere el tiempo máximo establecido para ese tramo. Los EN corresponden en un 80% de su recorrido a subidas, que permiten alcanzar las partidas de las PE que son en un 80% bajadas. Las PE son los tramos "de carrera" del circuito, y por ende sí cronometran para el tiempo final del corredor. En resumen: los equipos tendrán un tiempo definido para completar cada EN y deberán lograr el mejor tiempo posible las PE. La suma de los tiempos de las PE, más los tiempos de penalización (en caso de haber), serán considerados como tiempo total para el ranking general de la carrera.

D) Ventana de Tiempo

Creemos que el clima nos acompañará y todas nuestras fichas y gestión son para que la carrera se realice en la fechas propuestas...PERO, no podemos manejar el clima, por lo tanto, existirán dos fechas extras o "Ventanas" a modo de backup.

Fecha Evento (Ventana #1): Sábado 14 de Noviembre, 2026

Ventana #2: **Sábado 21 de Noviembre (Backup #1)**
Ventana #3: **Sábado 28 de Noviembre (Backup #2)**

E) Semáforo CTM

Dependiendo del clima y las condiciones que se vean en el pronóstico, iremos actualizando y publicando "semáforos" para confirmar la fecha original o si tuviese que moverse a una de las ventanas ya establecidas.

Luz Roja:	"Calmao, clima qliao no acompaña" (El evento no se realiza y se posterga)
Luz Amarilla:	"Tate quieto, pero se ve weno!" (El evento se debiese realizar, pero hay que esperar a confirmar el pronóstico)
Luz Verde:	"Muuuuaaa se viene ctm!!!" (El evento se realiza).

Este semáforo lo iremos actualizando semanalmente hasta llegar a la fecha oficial. En caso contrario se repetirá el proceso para la Backup #1 y lo mismo para la Backup #2.

F) Bicicletas y Equipo.

1. Los competidores deberán usar bicicletas de montaña, con aro mínimo de 26 pulgadas.
2. Están completamente prohibidas las Bicicletas de Ruta, Bicicletas de CycloCross, Gravel o Monopatines.
3. Cada Team deberá utilizar sólo una bicicleta por persona.
4. Esta permitido cualquier cambio de repuesto o ruedas, a excepción del marco de la bicicleta.
5. Todos los cambios mecánicos están autorizados SOLO en la zona de Camp.
6. Los competidores son responsables del uso adecuado de vestimenta y equipamiento necesario para una competencia de estas características y condiciones de climáticas adversas.
7. Bicicletas de DH están permitidas.

Equipamiento Obligatorio por corredor:

- Casco Integral (Full Face).
- Rodilleras.
- Contenedor para 1 litro de agua (Botella o Camel Bag)
- Anteojos o Antiparras.

Equipamiento adicional recomendados por corredor:

- Chaqueta y/o Capa anti-agua.
- Pechera, Jofa o mochila con protección.
- Guantes.
- Kit de reparación para pinchazos.
- Cámara de reemplazo.
- Herramienta multi-uso.
- Kit de primeros auxilios básicos, en buen estado.
- Comida y líquidos.

G) Número de Carrera y Control de Tiempo

1. El número asignado es de uso obligatorio, este deberá estar en el frente de la bicicleta, totalmente visible.
2. No está permitido tapar ni cortar el número de carrera entregado por la Organización. Esto puede ser causal de descalificación.
3. El "Chip" de tiempo será obligatorio para todos los corredores y de esto dependerá su aparición tanto en los tiempos extraoficiales como en los oficiales.
4. Es de responsabilidad del corredor el uso del "Chip" y su cuidado durante la carrera.

H) Partida, Enlaces y Pruebas Especiales.

1. El orden de largada será definido según listado previo presentado por la organización o libre, dependiendo del número de corredores y condiciones logísticas. Los Teams largarán cada 30 segundos o 1 minuto dependiendo la cantidad de inscritos.
2. Los pilotos recibirán con su Kit de Carrera su tarjeta horaria con los tiempos de Largada, Enlaces, Pruebas Especiales y Meta.
3. Los Enlaces Cronometrados estarán señalizados con huinchas de color azul.
4. Los EN tendrán un tiempo "holgado" para ser completados, y no presentarán penalizaciones, sin embargo, todas las duplas deben largar a penas estén listas para hacerlo de modo de evitar atrasos

en la logística total del evento. La organización se reserva el derecho de expeditar lar largadas o bien dejar fuera duplas que estén demorando la ejecución del evento.

5. Las Pruebas Especiales estarán señalizadas con huincha de color amarillo, y rojo en zonas específicas que puedan ser alto riesgo o peligro.
6. Se respetará la salida cada 30 segundos o 1 minuto (al igual que en la Largada) en el comienzo de cada Prueba Especial.
7. El tiempo cronometrado por cada Team, será el válido para el resultado final de cada Prueba Especial.
8. La sumatoria de tiempos de las Pruebas Especiales, más las penalizaciones de cada Team, definirán el Ranking Final.
9. No está autorizado efectuar acortes en el trayecto, tanto en los Enlaces como en las Pruebas Especiales. En caso de sorprender a un corredor incurriendo en esta acción, se procederá a descalificarlo de forma inmediata, se debe respetar el sendero y trazado existente, hacer campo traviesa a lo loco será penalizado.
10. Días previos a la carrera, en nuestras RRSS, se publicará información del circuito completo de la carrera para la revisión detallada y análisis de los Teams.

I) Final de Carrera

1. La carrera terminará una vez el Team haya completado todos los Enlaces y Pruebas Especiales, y realice el Check-Out en la zona de Meta.
2. El Check-Out de carrera deberá ser efectuado en la Meta/CAMP General de carrera dentro del horario asignado en su tarjeta horaria.

J) Controles Durante la Carrera.

1. Los controles sirven, por una parte, para la seguridad y por otra parte, para que se efectúe de manera justa la competencia.
2. Habrá jueces de ruta en distintas zonas del circuito, fiscalizando el correcto desempeño de la competencia y el cumplimento general de este reglamento.

K) Abastecimiento / Auto-Abastecimiento.

1. Esta es una carrera de autosuficiencia, esto significa que el piloto es responsable de llevar hidratación y alimentos necesarios para la duración completa de la carrera.
2. El comité organizador de la carrera hará todos los esfuerzos posibles para tener un puesto de abastecimiento en ruta, pero se debe entender que la accesibilidad es extrema, sin caminos que permitan realizar esta logística adecuadamente.

3. Durante la competencia se recomienda el uso de mochila de hidratación o botellas, esto sirve para que cada piloto garantice su adecuada y suficiente hidratación. De acuerdo con su necesidad podrá abastecerse de líquidos y/o alimentos en los puntos destinado para ello.
4. Se recomienda a los pilotos abastecerse con alimentos ligeros como barras energéticas, geles o cualquier otro tipo de alimento sólido de fácil manejo.
5. Queda estrictamente prohibido tirar o dejar cualquier papel, envoltorio o botellas en el circuito, como también cualquier tipo de basura o resto de bicicleta!!
6. Quedará estrictamente prohibido recibir asistencia de un vehículo motorizado (camioneta, auto, motocicleta), a no ser que éste sea de la misma organización. Esta medida tiene por objetivo evitar accidentes en la carrera.

L) Atención Médica.

1. Esta competencia dispondrá de un operativo de salud in-situ, el cual de ser necesario, trasladará al participante en ambulancia al centro médico o sistema de salud más cercano, los gastos posteriores por atenciones médicas son de cuenta del participante.
2. Los pilotos se comprometen a ayudarse mutuamente (código de "Fair Play"), en caso de ver a un accidentado de gravedad en la ruta.
3. Cada participante es responsable y deberá asumir todos los gastos de emergencias médicas, a excepción de la cobertura que se da en el mismo lugar de la competencia. Esto incluye rescate en helicóptero si fuese esa la elección del accidentado como modo de traslado.
4. Los médicos de la organización tienen derecho de sacar de la carrera a algún participante si por motivos de salud consideran que sea necesario. No hay ninguna opción de que el participante "negocie" o discrepe de esta decisión.
5. Se excluye explícitamente cualquier tipo de indemnización posterior por esta decisión, o de demanda contra el médico u organismo que la haya tomado.
6. En caso de que alguno de los participantes presente un grado de deshidratación aguda o que por cualquier otra razón se haga indispensable su re-hidratación por medio de infusión intravenosa, este quedará automáticamente fuera de la competencia.
7. Sólo el médico de la competencia estará autorizado para decidir sobre la necesidad de infusión intravenosa al competidor.
8. Si el involucrado se niega a seguir las indicaciones, con este sólo acto automáticamente exime de cualquier responsabilidad respecto a su salud tanto al médico como a cualquier miembro del comité organizativo del evento.

M) Retiro de la Carrera.

1. Si un piloto desea salirse y abandonar la competencia, éste deberá informar lo antes posible acerca de su decisión en la Partida, Meta o en cualquiera de los punto de control de las PE y EN. Su decisión será informada inmediatamente al director de la competencia, independientemente de que se trate de agotamiento o malestar del piloto.
2. Si un piloto tiene un problema mecánico y decide seguir caminando con la bicicleta por el circuito hasta el Camp, se pide máxima precaución con los competidores en pista. No está permitido ningún tipo de atajo o acorte para llegar al final de una PE o CAMP, en caso de querer seguir en carrera.

N) Cancelación.

1. La organización podrá cancelar la prueba hasta 24 horas antes del inicio oficial de la misma.
2. En caso de que esto ocurra, la organización proporciona toda la información correspondiente a las condiciones de cancelación particulares.
3. Revisar Punto D. del presente reglamento.

Ñ) Penalidades.

1. Ningún participante podrá ser acompañado por automóviles, motos, bicicletas ni vehículo alguno. Si esto ocurriera será penalizado con la descalificación inmediata.
2. Está permitida la asistencia entre competidores sin ninguna penalidad.
3. Todos los participantes deberán cumplir con el recorrido que la organización ha determinado. Aquel participante que no lo haga, será descalificado.
4. Si algún competidor observa que otro está con problemas, es obligatorio dar aviso a la organización.
5. Será descalificado todo participante que incurra en conductas antideportivas, que no respete las indicaciones del personal de la Organización y/o transgreda el presente reglamento.
6. El uso del casco es obligatorio en todo momento que el corredor este arriba de la bicicleta, el no cumplimiento será motivo de descalificación.
7. Es obligatorio cumplir con el Equipamiento Obligatorio comunicado en el Punto F. del presente reglamento, el no cumplimiento será motivo de descalificación.

O) Inscripciones y Retiro de Kit

1. Las inscripciones están sujetas a disponibilidad y se harán por Internet a través de un link publicado en nuestras redes sociales del evento.
2. Los costos de inscripción y sus plazos se describen en el punto Q) del presente reglamento.
3. Los pasos para inscribirse, los valores de inscripción, vencimientos y la forma de pago, se detallan en el link proporcionado en nuestras redes sociales.

4. Los menores de 18 años deberán presentar un poder simple firmado por su apoderado (padre y/o tutor) quién deberá estar presente al momento del retiro de kit. En este caso, la ficha de inscripción y deslinde de responsabilidades del participante deberán indefectiblemente, estar firmadas por el padre, madre y/o tutor.
5. Los competidores, al momento de retirar su kit, deberán presentar obligatoriamente su documento de identidad o pasaporte.
6. La entrega de Kit y bicicleta se realizara dos días entes de la competencia en lugar y horario que se comunicara por medio de las redes sociales oficiales del evento.
7. No se hará ninguna entrega de Kit fuera de la fecha y horario oficial definida para este propósito. No insista y organice sus tiempos para lograr llegar a tiempo.
8. Todo participante que llegue fuera de este plazo quedar automáticamente fuera de competencia ya que su bicicleta no podrá ser embarcada al punto de partida.

P) Entrega Bicicletas y traslado

1. El día de la entrega de Kit "TODOS" los competidores y sus bicicletas deberán presentarse sin excepciones de ningún tipo, en el lugar de Entrega de Kit.
2. Las bicicletas deberán ser entregadas en perfecto estado y limpias.
3. Se hará un chequeo macro de cada una de las bicicletas al momento de ingresar estas a parque cerrado por parte de nuestro staff.
4. Las bicicletas quedarán en la zona de parque cerrado a la espera de ser trasladadas por tierra a la zona de partida.
5. El traslado de bicicletas se hará en racks especialmente diseñados y probados para el transporte de estas a la zona de partida.
6. Cualquier daño cosmético superficial como raya, raspón, daños menores, etc, no serán responsabilidad de la organización; entendiendo que se están trasladando a un lugar de partida remoto o de difícil acceso. Se recomienda tener las bicicletas con protección.
7. Solo se responderá a siniestros relacionados con rotura de piezas o elementos delicados como horquillas, tubos de asiento, piolas, patas de cambio y manillas.
8. Los alegatos de siniestro solo se aceptarán dentro de las próximas 24 horas de finalizado el evento.
9. En el caso de que las bicicletas se encuentren en la zona de partida y por condiciones extremas de clima o alguna catástrofe natural no se pueda realizar la carrera el día Sábado, la organización proporcionará toda la información correspondiente a las condiciones de cancelación particulares.
10. En base al punto anterior, se dará un plazo de 48 horas para definir locación, fecha y horario de entrega de las bicicletas a sus respectivos dueños.

Q) Costo Inscripción

Ticket:	$300.000 x piloto ($600.000 la dupla) más comisión de ticketera. Válido por 1 fecha de carrera
Apertura de inscripciones	Inicio: 26.08.26 a las 21:00 hrs Cierre: 30.09.26 o hasta agotar Stock (píquenla CTMs!).

Cada participante inscrito recibirá:

- Acceso al evento.
- Boarding pass y Vuelo en Heli!
- Kit de carrera con regalos y uno que otro detalle.
- Marcaje de Pruebas Especiales.
- Cronometraje de cada Prueba Especial.
- Seguridad en pista.
- Chela, por supuesto!
- Premiación y cierre.
- Y challa de la buena en un evento único en el Mundo!

R) Políticas de devolución

1. La Organización no reembolsará el valor de la inscripción a los participantes que decidan no participar una vez ya inscritos, cualquiera sea el motivo y cualquiera sea el ticket de inscripción.
2. La única condición de devolución parcial del valor cancelado es por cancelación del evento, decisión a cargo de la organización.
3. El piloto si podrá ceder o transferir su inscripción a otra persona, siempre dando aviso a la organización para poder realizar el cambio formal del piloto.
4. En caso de detectarse que algún inscrito cedió sin aviso previo a la organización, se procederá a la descalificación de la persona que corrió y la exclusión de ambos (cedente y cesionario).
5. Un Team podrá traspasar 1 o sus 2 cupos para completar la nómina de la dupla, en caso de no poder participar. La fecha tope para confirmar el traspaso es el 14 de octubre de 2026. La organización se reserva el derecho a autorizar el traspaso o cesión, cada caso será analizado.
6. En caso de haber elementos personalizados o con tallas dentro del Kit de competencia, estos se harán válidos hasta el cierre oficial de inscripciones, luego de esa fecha todos los cambios o traspasos realizados no se verán reflejados en los elementos personalizados del kit.

S) Categorías

- Pro	18 años y más (nivel avanzado / élite)
- Open Hombres	18 a 39 años
- Máster	40 años y más
- Open Mujeres	18 años y más
- Mixta	18 años y más
- E-Bike Open	18 años y más
- E-Bike Máster	40 años y más (para ambos integrantes)
- E-Bike Mujeres	18 años y más
- E-Bike Mixtos	18 años y más
- Padre-Hijo(a)	Padre / Madre + Hijo(a) 15 a 18 años
- Híbrida	18 años y más con bicicleta E-Bike + Análoga

Team (equipos de 2 Pilotos):

- Estos compiten en formato de equipo, lo que significa que durante la carrera deben estar siempre juntos.
- Cada equipo debe partir y terminar de forma conjunta cada PE.
- Los tiempos de las PE comenzarán a correr cuando el portal indique el paso del primer piloto del equipo.
- Los tiempos de las PE terminarán cuando el portal indique el paso del último piloto del equipo.
- La esencia de competir en equipo está en la estrategia, el apoyo mutuo y el trabajo en conjunto.

Las categorías serán las que siguen:

* Definición de PRO: corredores profesionales o semi-profesionales, que corren permanente el Campeonato Nacional en Enduro 1. Tienen "trayectoria" en las bicicletas, son diamantes en bruto, eternas promesas o simplemente leyendas.
** Definición de OPEN: corredores amateurs, de "carne y hueso", que disfrutan del Enduro pero que no corren usualmente todo el campeonato. Mucho se han iniciado recientemente en esta disciplina y, por lo tanto, corren (o han corrido) en la categoría Enduro 2. Muchos fueron alguna vez Enduro 1, pero hoy están simplemente guatones y wenos pa la parrilla...

T) Premiación.

1. Dentro de cada categoría, el TEAM que haya conseguido la mejor sumatoria de tiempos en las PE (incluyendo penalizaciones, de haber), será el ganador del Enduro de la CTM 2026.
2. Se premiará a los 3 primeros lugares (Teams) de cada categoría.

U) Consideraciones Generales del Evento "ENDURO de la CTM".

1. La Organización contará con un equipo Administrativo y Técnico que controlará el cumplimiento del presente reglamento por parte de los competidores y decidirá sobre cualquier tema inherente a la prueba.
2. Cualquier duda del participante sobre temas técnicos del circuito, competencia, clasificaciones, etc., deberá ser remitida a este equipo o enviando un mail a inscripciones@montenbaik.com
3. La Organización podrá suspender, diferir o cancelar el evento por cuestiones de Covid-19, seguridad pública, actos públicos, vandalismo, climatológicas y/o razones de fuerza mayor.
4. La organización y sus Sponsors se reservan el derecho de utilizar, reproducir, distribuir y/o publicar fotografías, películas, videos, grabaciones y/o cualquier otro medio de registro de los participantes sin compensación económica alguna a favor del participante de la presente competencia, por lo que al inscribirse los competidores, se interpretará que ha sido consentido por ellos.
5. La participación en el evento implica su responsabilidad por los datos suministrados, su aceptación plena del reglamento, términos y condiciones del evento, y el pago de la inscripción.
6. No podrán participar del evento aquellos deportistas que se encuentren suspendidos, o en cuya contra se hubiera comprobado el uso de sustancias prohibidas, o hayan faltado a la ética y buenas costumbres en eventos deportivos.
7. La competencia transcurre en zona de pre-cordillera y montaña. Sin duda el paisaje y la naturaleza son clave para el éxito de este evento. Por este motivo, les pedimos que colaboren no dejando residuos en el circuito durante la competencia. Es responsabilidad del piloto y participante el trasladar su basura hasta los Puestos de Asistencia o Meta. Habrá contenedores de residuos dentro de los Puestos de Asistencia.
8. Cada competidor será responsable de tener su propio seguro contra accidentes.
9. Cualquier determinación anexa a estas bases, será tomada por la organización y comunicada en el menor tiempo posible a los corredores.

V) Responsabilidades y Descargos.

Declaro conocer el reglamento que rige esta actividad deportiva y recreativa, aceptando y estando de acuerdo con este documento, lo cual confirmo y válido tan sólo con el hecho de enviar mi inscripción. Del mismo modo, declaro estar en condición apta para participar en esta competencia. Antes, durante y después de la carrera, haré todo lo posible por mi seguridad y la de otros participantes, evitando accidentes a mi persona, a mis compañeros de carrera y a terceros. Entiendo y acepto también que ni los organizadores, ni las asociaciones deportivas involucradas, ni los auspiciadores, ni los representantes o dueños de las tierras por donde se desarrolla la competencia son responsables de mi bienestar antes, durante y después de la actividad. Entiendo que este tipo de actividades competitivas y participativas tiene riesgos asociados y puede causarme lesiones leves, graves e incluso la muerte. En cualquier caso, libero de responsabilidad a los organizadores, productores, sus representantes o responsables, como también a los patrocinadores y auspiciadores.

NOS VEMOS
CABROS CTM!

Contacto: inscripciones@montenbaik.com
Facebook: https://www.facebook.com/EndurodelaCTM/
Instagram: https://www.instagram.com/endurodelactm

ENDURO DE LA CTM 2026